

যোগাযোগ

- ১৩টি বৃহৎ সেতু নির্মাণ। সড়ক ও জনপদ বিভাগ ৩০ দশমিক ৫ কিঃমিঃ নতুন সড়ক ও ৪ হাজার ৪৬ মিটার কংক্রিট সেতু নির্মাণ।
- ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত। কুষ্টিয়া-মেহেরপুর সড়ক ও ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কে উন্নীতকরণ।
- মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বারপ্লেট, রেডিও ফ্রিকুয়েন্সি আইডেনটিফিকেশন ট্যাগ, ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট প্রবর্তন। রাজস্ব ফাঁকি, গাড়ী চুরি ও বিভিন্ন অপরাধ রোধ।
- ইলেকট্রনিক চিপযুক্ত স্মার্ট কার্ড ড্রাইভিং লাইসেন্স চালু। ২৫ হাজার গাড়ীচালককে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- আখাউড়া শহর বাইপাস সড়ক নির্মাণ। ৩ দশমিক ১ কিলোমিটার কুড়িল ফ্লাইওভার নির্মাণ।
- জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর হয়ে ঢাকা বাইপাস সড়ক নির্মাণ।
- পদ্মা সেতুর উভয় প্রান্তে সার্ভিস এরিয়া ও মাওয়া কনস্ট্রাকশন ইয়ার্ডের মাটি ভরাট সম্পন্ন। এপ্রোস সড়ক নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ।
- ৩৫ কিলোমিটার নতুন রেলপথ নির্মাণ। ১৮০ কিলোমিটার রেলপথ পুনর্বাসন।
- ঢাকা-রংপুর লাইনে রংপুর এক্সপ্রেস, ঢাকা-চট্টগ্রাম লাইনে চট্টলা এক্সপ্রেসসহ ৪৫টি (২২ জোড়া) নতুন ট্রেন চালু। ১০টি রুটে ট্রেন সার্ভিস সম্প্রসারণ। বিভিন্ন রুটে ২০ জোড়া ট্রেন সার্ভিস সম্প্রসারণ। ১০১ কিলোমিটার রেলপথ মিটার গেজ থেকে ডুয়েল গেজে রূপান্তর। বিভিন্ন রুটে ডেমো ট্রেন চালু।
- বালু নদী, মাদারীপুর-গোপালগঞ্জ নৌপথে কুমার নদী, মধুমতি নদী ও লোয়ারকুমার এবং গোমতী নদী খননের মাধ্যমে ৮৩ কিলোমিটার নৌপথ চালুকরণ।
- ১টি রো রো ফেরী, ১টি রো রো পনটুন ও ২টি ইউটিলিটি পনটুন নির্মাণ এবং ৩টি রো রো ফেরী, ২টি কে টাইপ ফেরী ও ৫টি পনটুন পুনর্বাসন।
- কৃয়াকাটায় একটি মোটেল নির্মাণ। ঐতিহ্যবাহী বৌদ্ধ মন্দিরের উন্নয়ন।